

Pressemeddelelse, 1. december 2010

Lastbiler vil vise vejen til to-sporet tolerance på motorvejen

I dag træder Transportministerens forsøg med overhalingsforbud for lastbiler i kraft på den østjyske motorvej. Men forbuddet kommer ikke til at stå alene, for en samlet lastbilbranche iværksætter i disse dage sit eget initiativ omkring lastbiloverhalinger. Via SMS-afstemninger og debat vil branchen sætte præcise tal og ord på det, som i folkemunde hedder 'elefantoverhalinger', og dermed skabe et reelt afsæt for at komme problemet til livs.

"Lastbiler er blevet upopulære for noget, som ikke har en præcis definition. Der er ingen tvivl om, at det såkaldte 'elefantræs' optager vores medtrafikanter, men hvornår er det reelt, at vi overskrider medtrafikanternes tolerancetærskel, når vi overhaler - er det virkelig allerede ved nul?" spørger Jacob Chr. Nielsen, der er adm. direktør i brancheforeningen International Transport Danmark (ITD) og talsmand for lastbiltransportens fælles kampagne Holder DK Kørende.

Væk med nul-tolerance - og ind med gensidigt hensyn

I løbet af december måned vil lastbiltransporten gå på jagt efter svaret. Via annoncer, plakater og hjemmesiden lastbiltransport.dk vil branchen invitere såvel privatbilister som lastbilchauffører til at deltage i en SMS-afstemning om, hvor lang tid en overhaling mellem to lastbiler må tage. Formålet er at introducere nuancer i en overhalingsdebat, hvor intolerancen og manglende hensyn længe synes at have haft overtaget.

"Et overhalingsforbud er et udtryk for en nul-tolerance overfor lastbilerne. Men debatten er jo på den anden side ikke opstået ud af ingenting; den kommer af, at nogle lastbiler ikke har udvist ordentligt hensyn til de andre trafikanter på vejene. Begge dele er meget dårlige udgangspunkter, når det gælder færdsel i trafikken. Vi har brug for at indkredse feltet mellem nul-tolerancen på den ene side og det manglende hensyn i overhalingssporet på den anden side - og holde fast i det som en løsning", siger Jacob Chr. Nielsen.

"Det er jo danskernes egne varer, vi kører rundt med i lastbilerne, og derfor er der alle gode grunde til, at gensidig tolerance og hensyn skal anbringes i højsædet mellem den almindelige bilist og lastbilchaufføren", slår Jacob Chr. Nielsen fast.

Minutterne er kostbare i køre-hviletidens univers

Transportminister Hans Christian Schmidts forsøg med overhalingsforbud for lastbiler, som går i gang i dag, gælder på en 60 km lang strækning på E45 mellem Skanderborg og Vejle, og der har været intens debat om forbuddet, siden det blev fremlagt. Fra branchens side har man fremført, at minutterne er kostbare i et lastbilerhverv med meget stramt reguleret køre-hviletid, og at totalforbud for lastbilerne mod at bevæge sig ud i motorvejens yderspor ikke er en god løsning, hvis trafikken skal glide optimalt.

"Vores spørgsmål er, hvor lang tid man som chaufførkollega eller medtrafikanter kan give en lastbil til at komme forbi. Hermed sætter vi fokus på hensyn og tolerance, som vi mener, er to helt centrale elementer i en god og smidig trafikultur," siger Jacob Christian Nielsen.

"Holder DK kørende" er navnet på Danmarks hidtil største kampagne for lastbiltransport. Bag kampagnen står International Transport Denmark, ITD, som er initiativtager og står for finansieringen. Kampagnen bliver gennemført i samarbejde med DI Transport, DTL, ATL og Danske Speditører og har opbakning fra Transportministeriet og 3F.

Informationskampagne for chauffører fra januar

Fra lastbiltransportens side er man godt klar over, at "den gode overhaling" bestemmes af mange andre faktorer end sekunder. Sideløbende med SMS-afstemningen vil lastbiltransportens organisationer gå i dialog med myndighederne og andre trafikorganisationer for at indkredse deres syn på, hvad der kendetegner den smidige lastbiloverhaling.

Til slut vil man samle alle input og i fællesskab definere 'den gode overhaling' for lastbiler på motorvejene. Målet er at ende med nogle helt konkrete retningslinjer, som lastbilchaufførerne kan forpligte sig til at overholde. Disse retningslinjer vil Holder DK Kørende udbrede til både danske og udenlandske chauffører via en målrettet informationskampagne, som planlægges fra januar og frem.

"Når vi har en præcis definition på 'den gode overhaling', vil vi fra branchens side gøre alt, hvad vi overhovedet kan, for at vores lastbiler holder sig inden for dens rammer", siger Jacob Chr. Nielsen.

Fakta om lastbiler på motorvejene

- Fartgrænsen for lastbiler er 80 km/t på motorvejene i Danmark. På EU-niveau er grænsen 90 km/t.
- Alle lastbiler er udstyret med en fartbegrænsner, som umuliggør større hastighedsoverskridelser.
- Efter 4,5 timers kørsel skal en lastbilchauffør ifølge reglerne om køre-hviletid holde et tvungent hvil på mindst 45 minutter. Det er naturligvis af stor betydning, om hvilet foregår på en rasteplads eller ved en terminal, hvor lastbilen kan blive læsset under chaufførens hvil.
- På strækningen Padborg-Frederikshavn (ca. 350 km) betyder en hastighedsforskel på 10 km/t en forskydning af ankomsttidspunktet med ca. 30 min.
- Der er ingen specifik lovregulering af lastbiloverhalinger, men Færdselslovens paragraf 3 siger, at *"Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres."*

Yderligere information:

Nikolaj Stig Nielsen, kommunikationschef i ITD, nsn@itd.dk, tlf. 2374 1071

Eller læs mere på www.lastbiltransport.dk

Foto:

HOLDER DK KØRENDE



Lastbilbranchen inviterer såvel privatbilister som lastbilchauffører til at deltage i en SMS-afstemning om, hvor lang tid en overhaling mellem to lastbiler må tage.

"Holder DK kørende" er navnet på Danmarks hidtil største kampagne for lastbiltransport. Bag kampagnen står International Transport Denmark, ITD, som er initiativtager og står for finansieringen. Kampagnen bliver gennemført i samarbejde med DI Transport, DTL, ATL og Danske Speditører og har opbakning fra Transportministeriet og 3F.